

| | | | | | | | |
|-----------------|------------|-----------------|---|------------|------------|--|--|
| <p>1</p> | | <p>2</p> | | | | | |
| <p>Ax1</p> | <p>Bx1</p> | <p>Cx1</p> | <p>Dx1</p> | | | | |
| | | | <table border="1" data-bbox="1208 1937 1495 2148"> <tr> <td data-bbox="1208 1937 1353 2033"> <p>Ex5</p> </td> <td data-bbox="1353 1937 1495 2033"> <p>Fx3</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1208 2033 1353 2148"> </td> <td data-bbox="1353 2033 1495 2148"> </td> </tr> </table> | <p>Ex5</p> | <p>Fx3</p> | | |
| <p>Ex5</p> | <p>Fx3</p> | | | | | | |
| | | | | | | | |



EN Synchronized adjustment of the backrest and seat angle with the left lever

FR Réglage de l'inclinaison du dossier et de l'assise avec 1 seul levier – synchronisé

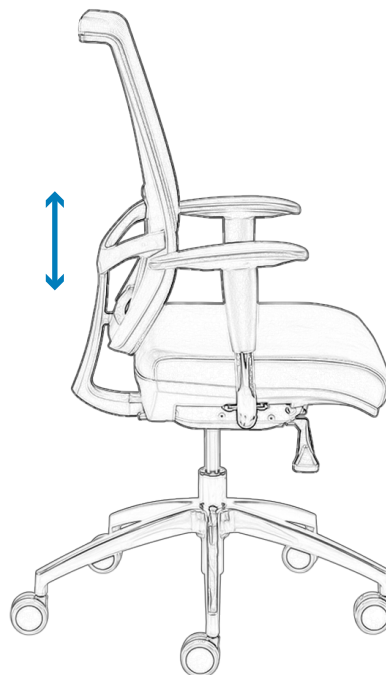
PL Zsynchronizowana regulacja kąta pochylenia oparcia i siedziska za pomocą lewej dźwigni



EN Seat height adjustment by means of the right lever

FR Réglage de la hauteur de l'assise à l'aide d'un levier

PL Regulacja wysokości siedziska za pomocą prawej dźwigni



EN Backrest height adjustment

FR Réglage de la hauteur du dossier

PL Regulacja wysokości oparcia