

**PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO REMONTOWE
REMODEX
ZAKŁAD BADAŃ I WDROŻEŃ PRZEMYSŁU MEBLARSKIEGO**

Spółka z o.o.

Gruszczyn, ul. Leśna 12
62-006 Kobylnica

e-mail: biuro@remodex.com.pl
KRS 0000099068

tel./fax 61 817-49-97
tel.kom. 601 391 825

NASZ ZNAK: BW/JK/155/18

GRUSZCZYN 2018-06-29

Zlecenie - zamówienie Nr: b/n-ru
z dnia: 2018-04-16

ATEST (SPRAWOZDANIE) Nr 107/18/W

badan: wytrzymałościowych w zakresie bezpieczeństwa użytkowania

1. *Nazwa i typ (symbol) wyrobu -* **Krzesło obrotowe ADA-S** (oparcie z siatki)
(z podłokietnikami i mechanizmem synchronicznym)

2. *Producent - Zleceniodawca -* **MJ DESIGN KRAMKOWSKI I HIPE**
Spółka Jawna
WIENIEC, ul. Parkowa 29
87-880 BRZEŚĆ KUJAWSKI

3. *Dokumenty identyfikujące wyrób -* zlecenie + zdjęcie.

4. *Rodzaj i zakres badań:* wytrzymałość, trwałość, stateczność, bezpieczeństwo użytkowania.

5. *Sposób przeprowadzenia badań -* wg: **BS 5459-2:2000**^{*/}

6. *Wynik badania -* **POZYTYWNY**

^{*/} - norma dotyczy biurowych krzeseł stojakowych dla użytkowania przez ludzi o masie do 150 kg oraz dla użytkowania do 24 godzin dziennie.

Prowadzący badania



/mgr inż. Jacek Konieczny/

PREZES ZARZĄDU



mgr inż. Piotr Błaszczyk

Atest zawiera 2 strony

Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanego/ych/ wyrobu/ów/. Bez pisemnej zgody ZBiWPM REMODEX, atest nie może być powielany inaczej jak tylko w całości.

ATEST Nr 107/18/W
badan wytrzymałościowych
i bezpieczeństwa użytkowania

MEBLE BIUROWE. KRZESŁA STOJAKOWE DO UŻYTKOWANIA
PRZEZ LUDZI O MASIE DO 150 kg i DO 24 h DZIENNIE

Nazwa wyrobu, typ: **Krzesło obrotowe ADA-S**

Badanie wg BS 5459-2: 2000 punkt	Rodzaj badania	Obciążenie	Liczba cykli	Wymagania	Wynik badania
A.5 A.5.1	TRWAŁOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO Badanie bezpieczeństwa przód-tył - siedzisko (siła V_1) - oparcie (siła H_1) - przednia krawędź siedziska (siła V_2)	siła pionowa: 1214 N siła pozioma: 882 N siła pionowa: 1400 N	120 000 120 000 120 000	BEZ USZKODZEŃ	pozytywny pozytywny pozytywny
	<i>Badanie trwałości</i> - siedzisko (siła V_1) - oparcie (siła H_1) - przednia krawędź siedziska (siła V_2)	siła pionowa: 1214 N siła pozioma: 882 N siła pionowa: 1400 N	380 000 380 000 380 000		pozytywny pozytywny pozytywny
A.5.2	Badanie udarowe siedziska <i>Wysokość siedziska w pozycji maksymalnej</i> - siedzisko - przednia krawędź siedziska	wysokość spadku: 350 mm	5		pozytywny pozytywny
	<i>Wysokość siedziska w pozycji minimalnej</i> - siedzisko - przednia krawędź siedziska	wysokość spadku: 350 mm	5		pozytywny pozytywny
A.5.3	Obciążenie udarowe oparcia	wysokość spadku: 330 mm, kąt: 45°	10		pozytywny
A.5.4	Spadek mebla - na przednią nogę - na tylną nogę	wysokość spadku: - dla długości nogi ≥ 200 mm – 450 mm	10 10		pozytywny pozytywny
A.5.5	Bezpieczeństwo boczne	siła pionowa: 1200 N (przemienne)	250 000		pozytywny
A.6 A.6.2.1	STATECZNOŚĆ - przewracanie do przodu	siła pionowa: 600 N siła pozioma: 20 N	1 raz	NIE PRZEWRACA SIĘ	pozytywny
A.6.2.2	- przewracanie na boki dla krzesła z podłokietnikami	siła pionowa: 250 N (na siedzisko), siła pionowa: 350 N (na podłokietnik), siła pozioma: 20 N (do górnej powierzchni podłokietnika)	1 raz		pozytywny
A.6.3.1	- przewracanie do tyłu	siła pionowa: 600 N (na siedzisko) siła F przewracająca: 131 N - dla krzesel z $h < 720$ mm - $285,7 [1 - (h/1000)]$ N	1 raz		pozytywny
A.6.3.2	- przypadkowe przewracanie do tyłu	przednia krawędź siedziska uniesiona na wysokość 100 mm	1 raz		pozytywny
A.6.4	- przewracanie do tyłu krzesel przechyłanych i rozkładanych	13 krążków – 130 kg	-		pozytywny
A.7 A.7.2	TRWAŁOŚĆ PODZESPOŁÓW Boczne obciążenie statyczne podłokietnika	siła pozioma 600 N	10		BEZ USZKODZEŃ
A.7.3	Obciążenie pionowe statyczne podłokietnika	siła pionowa 1200 N	10	pozytywny	
A.7.4	Badanie udarowe podłokietnika	wys. 330 mm lub kąt - 48°	10	pozytywny	
A.7.5	Obrót krzesła	kąt obrotu - 45°	100 000	pozytywny	
A.7.6	Regulacja wysokości siedziska	siła pionowa 1200 N	10 000	pozytywny	
A.7.8	Trwałość elementów sterujących	siła 100 N	10	pozytywny	
A.7.9	Trwałość urządzenia blokującego	siła pozioma 400 N	500 000	pozytywny	

Badania przeprowadził: 
LABORATORIUM